

¿CONCESIONES VS. BANCARROTA?

Nadie – miembros Sindicales o representantes Sindicales – están contentos con la concesiones a Sky Chefs el abril pasado. Esos cortes fueron dolorosos para cada trabajador afectado. Sin embargo, unos trabajadores están descontentos con el proceso que usó la compañía en su intento de obtener concesiones. Es importante que entiendan estos hechos.

“Con el permiso de una corte de bancarrota, Northwest impuso salarios mas bajos y prestaciones a sus 7,3000 asistentes de vuelo.” Detroit Free Press, 9/16/06

El acuerdo con Sky Chefs es administrado bajo el Acto Laboral de Vía Férrea, bajo este Acto, la misma ley aplica a los empleados de aerolíneas como a los asistentes de vuelo de Northwest. Hay, sin embargo, una **diferencia importante** entre las concesiones recientes en Sky Chefs y la de los asistentes de vuelo de Northwest. Los asistentes de vuelos no tuvieron control directo de que porción de sus salarios serian recortados, o que prestaciones serian recortados drásticamente. Eso es porque Northwest había pedido protección de bancarrota, lo cual puede resultar en la eliminación de la mayoría o de todas las prestaciones de su acuerdo Sindical. Los trabajadores no tienen opinión en lo que un juez de bancarrota recorta drásticamente.

Sky Chefs exigió concesiones mayores en el acuerdo para poder competir con otros hosteleros de aerolíneas, incluyendo hosteleros no-sindicalizados que pagan sueldo mínimo y que no ofrecen prestaciones.

El primer vote falló por 136 votos de 5378 que fueron emitidos – un **50.9% votó no** Aunque el rechazo fue apenas un poco más de la mitad de los que votaron, la compañía dio instrucciones a sus abogados que prepararan los papeles para entrar en bancarrota. Estas no eran negociaciones normales. Sin embargo, el Sindicato insistió para que la compañía mejorara su oferta, para que nuestros miembros se salvaran de la posibilidad de perder TODAS sus prestaciones en la corte de bancarrota. Esa **segunda oferta fue aceptada por mas de 1,000 votos** de 5,479 que fueron emitidos – un **59.9% votaron sí**, con 100 trabajadores adicionales que participaron en la votación.

Los miembros de UNITE HERE han tenido la oportunidad de tener un voto nacional en elecciones democráticas para aceptar o no aceptar concesiones específicas. Los asistentes de vuelo de Northwest no tuvieron ese voto en sus concesiones porque la compañía ya había pedido bancarrota.

Hubiera sido irresponsable por parte del Sindicato dejar que la compañía se fuera a la bancarrota – **y arriesgar la posibilidad de ver que TODOS sus prestaciones habían desaparecido** – sin haber tratado primero de que la compañía mejorara porciones de sus condiciones de concesiones. Por esta razón, y debido a la proximidad de los resultados de la primera votación, se llevó acabo una segunda votación de las mejoras de las condiciones que también incluyen concesiones por parte de la compañía para las próximas negociaciones.

UNITE HERE